

Stellenbezeichnung: Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in - Lehrstuhl für Fahrzeugleichtbau

Bereich: Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät | **Stellenumfang:** Vollzeit | **Beschäftigungsdauer:** befristet | **Ausschreibungs-ID:** 5923



Wir sind eine interdisziplinär ausgerichtete und weltoffene Universität mit aktuell rund 16.500 Studierenden und einem Fächerspektrum von den Geistes-, Sozial- und Wirtschaftswissenschaften bis hin zu Natur-, Ingenieur- und Lebenswissenschaften. Mit über 2.000 Beschäftigten zählen wir zu den größten Arbeitgebern der Region und bieten ein einzigartiges Umfeld für Lehre, Forschung und Weiterbildung.

Wir suchen:

In der Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät, Maschinenbau, Lehrstuhl für Fahrzeugleichtbau, suchen wir eine/n wissenschaftliche/n Mitarbeiter/in zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu folgenden Konditionen:

- 100% = 39,83 Stunden
- Entgeltgruppe 13 TV-L
- befristet für die Dauer von 2 Jahren (eine Weiterbeschäftigung wird angestrebt)

Ihre Aufgaben:

- Mitarbeit in einem Forschungsprojekt zum Thema Multi-Material-Karosseriestrukturen aus Metallen und faserverstärkten Kunststoffen
- Entwicklung eines innovativen Schweißverfahrens für die Verbindung von Stahl mit Faserverbundkunststoff in Kooperation mit Industriepartnern
- Durchführung und Analyse von Prozesssimulationen (Umform- und Schweißsimulationen) zur Prozessauslegung und -optimierung, Charakterisierung der Werkstoffeigenschaften für die Simulationen
- Planung, Durchführung von mechanischen Versuchen an Fügeverbindungen sowie deren Auswertung
- Realisierung eines Bauteildemonstrators und deren Prüfung
- Betreuung von studentischen Arbeiten (Bachelor-, Master-, Projektarbeiten) im Rahmen des Projektes

Ihr Profil:

- Gutes / sehr gutes abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Diplom/Master) im Fach Maschinenbau, Fahrzeugtechnik oder Materialwissenschaft/Kunststofftechnik
- Gute Kenntnisse in der Fügetechnik

- Gute Kenntnisse über Karosseriewerkstoffen wie Stahl, Faserverbundwerkstoff und/oder Aluminium sowie deren Fertigung- und Verarbeitungsprozess
- Kenntnisse in der FEM-Simulation (vorzugsweise LS-Dyna, Abaqus)
- Kenntnisse in der CAD-Konstruktion (vorzugsweise mit CATIA V5)
- Hohe Leistungsbereitschaft gepaart mit Teamfähigkeit sowie kommunikativen und organisatorischen Fähigkeiten
- Verhandlungssicheres Deutsch
- Gute Englischkenntnisse

Unser Angebot:

- Förderung der eigenen wissenschaftlichen Qualifizierung nach dem Wissenschaftszeitvertragsgesetz (z.B. Promotion)
- Innovatives und kreatives Arbeitsumfeld
- Fehlertolerantes Management und Freiheiten zum Ausprobieren
- Enge Zusammenarbeit mit Industriepartnern
- Umfangreiche Hard- und Software-Ausstattung für das wissenschaftliche Arbeiten
- Vielfältige Möglichkeiten, Verantwortung zu übernehmen und einen sichtbaren Beitrag im Umfeld von Forschung und Lehre zu leisten
- Ein modernes Verständnis von Führung und Zusammenarbeit
- Umfangreiches Personalentwicklungsprogramm

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung bis zum 03.01.2024.

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich über unser Jobportal (<https://jobs.uni-siegen.de>). Bewerbungen in Papierform oder per E-Mail können wir leider nicht berücksichtigen.

Ihre Ansprechperson:

Prof. Dr.-Ing. Xiangfan Fang

0271 / 740-2384

petra.kauschke@uni-siegen.de

Chancengerechtigkeit und Diversity werden an der Universität Siegen gefördert und gelebt. Die Ausschreibung richtet sich ausdrücklich an Menschen aller Geschlechter (m/w/d); Bewerbungen von Frauen werden gemäß Landesgleichstellungsgesetz besonders berücksichtigt. Gleichmaßen wünschen wir uns Bewerbungen von Personen mit unterschiedlichstem persönlichen, sozialen und kulturellen Hintergrund, Menschen mit Schwerbehinderung und diesen Gleichgestellten.

Lassen Sie uns gemeinsam

ZUKUNFT MENSCHLICH GESTALTEN

