

Rahmenplan für Prüfungsorganisation

	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	> 17 h
Mittwoch	Einführung in die Informatik I		Turbomaschinen und Antriebe		Kraftfahrzeugtechnik 1: Karosserieentwicklung und Konstruktion					
	Fertigungstechnische Auslegung von Strukturbauteilen									
Samstag	Maschinenelemente I		Maschinenelemente IIA		Maschinenelemente IIB					
	Festigkeitslehre		Höhere Dynamik							
Mittwoch	Werkstofftechnik I		Werkstofftechnik II		Getriebe und Mechanismen in der Fahrzeugtechnik (GT A)		Angewandte Umformverfahren in der Automobilindustrie			
Samstag	Trenntechnik und Urformen		Füge- und Umformtechnik		Mess- und Regelungstechnik (außer WIW)					
					Mess- und Regelungstechnik (WIW)					
Mittwoch	Statik			Elastostatik			Dynamik			
	Wärmeübertragung									
Samstag	Technische Thermodynamik I (nicht IPEM/WIW)			Höhere Thermodynamik						
	Einführung in die Fluid- und Thermodynamik (IPEM/WIW)			Einführung in die Verdrängermaschinen						
Mittwoch	Chemie für Maschinenbauer		Physik für Maschinenbau		Strömungslehre			Maschinendynamik		
	Höhere Fluidodynamik I									
Samstag	Grundlagen der Elektrotechnik		Einführung in die Elektrotech	Grundlagen der Arbeitswissenschaft		Produktergonomie				
Mittwoch	Höhere Mathematik I			Höhere Mathematik II		Höhere Mathematik III		Einführung in Numerische Methoden und FEM		
	Kraftfahrzeugtechnik 2: Fahrwerkstechnik			Fahrzeugtechnik 3			Fahrzeugtechnik 4			
Samstag	Produktentwicklung I / Konstruktionstechnik I (PE I)		Elektrische Maschinen und Antriebe							
	Fertigungssysteme u. -automatisierung I		Fertigungssysteme u. -automatisierung II							

1. Sem.	2. Sem.	3. Sem.	4. Sem.	5. Sem.	6. Sem.
BSc.	BSc.	BSc.	BSc.	BSc.	BSc.
MSc.	MSc.	MSc.	MSc.		