

Stellenbezeichnung: Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in - Multi-Material-Karosseriestrukturen

Bereich: Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät | **Stellenumfang:** Vollzeit | **Beschäftigungsdauer:** befristet | **Ausschreibungs-ID:** 5941



Wir sind eine interdisziplinär ausgerichtete und weltoffene Universität mit aktuell rund 16.500 Studierenden und einem Fächerspektrum von den Geistes-, Sozial- und Wirtschaftswissenschaften bis hin zu Natur-, Ingenieur- und Lebenswissenschaften. Mit über 2.000 Beschäftigten zählen wir zu den größten Arbeitgebern der Region und bieten ein einzigartiges Umfeld für Lehre, Forschung und Weiterbildung.

Wir suchen:

In der Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät, Dep. Maschinenbau, Lehrstuhl für Fahrzeugleichtbau, suchen wir eine/n wissenschaftliche/n Mitarbeiter/in zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu folgenden Konditionen:

- 100% = 39,83 Stunden
- Entgeltgruppe 13 TV-L
- befristet für die Dauer von 2 Jahren (eine Weiterbeschäftigung wird angestrebt)

Ihre Aufgaben:

- Mitarbeit im Rahmen eines Forschungsvorhabens zum Thema Multi-Material-Karosseriestrukturen aus höchstfesten Stählen und Faserverbundkunststoffen
- Entwicklung von Karosseriebauteilen aus Stahl-FVK-Verbund mittels eines innovativen Hybridpressverfahrens zur Kosten-, Gewichts- und CO₂-Reduktion sowie Reichweitenvergrößerung für ein neues batterieelektrisches Fahrzeug (BEV)
- Mitarbeit in der Konzeptstudie und Umsetzung des neuartigen BEVs
- Konzeption, Konstruktion der Bauteile und Abstimmung der Herstellbarkeit mit industriellen Projektpartnern
- Erarbeitung einer integrativen Simulationsmethode für die FEM-Berechnung der Fahrzeugkomponenten hinsichtlich der Crashesicherheit und Betriebsfestigkeit
- Planung, Aufbau und Durchführung entsprechender Crash- und Betriebsfestigkeitsversuche für die entwickelten Bauteile bzw. Baugruppen, welche von den Projektpartnern als Hardware hergestellt und bereitgestellt werden
- Betreuung von studentischen Abschlussarbeiten (Bachelor, Master) im Rahmen des Projektes
- Selbständiges Anleiten studentischer Hilfskräfte

Ihr Profil:

- Gutes/ sehr gutes abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium im Maschinenbau (Master oder vergleichbar) vorzugsweise in Vertiefungsrichtung Fahrzeugbau oder Konstruktionstechnik sowie Mechanik
- Gute Kenntnisse in der CAD-Konstruktion, vorzugsweise mit CATIA V5
- Gute Kenntnisse über Karosseriewerkstoffe (Stahl und/oder FVK) und deren Verarbeitungsverfahren
- Interesse an FEM-Simulation
- Gutes konzeptionelles Denken und systematische Vorgehensweise
- Hohe Leistungsbereitschaft und Belastbarkeit gepaart mit Teamfähigkeit sowie Kommunikations- und Organisationsfähigkeit sowie Bereitschaft Aufgaben für den Lehrstuhl zu übernehmen
- Gute Deutschkenntnisse
- Gute Englischkenntnisse

Unser Angebot:

- Förderung der eigenen wissenschaftlichen oder künstlerischen Qualifizierung nach dem Wissenschaftszeitvertragsgesetz (z.B. Promotion)
- Innovatives und kreatives Arbeitsumfeld
- Fehlertolerantes Management und Freiheiten zum Ausprobieren
- Enge Zusammenarbeit mit Industriepartnern
- Umfangreiche Hard- und Software-Ausstattung für das wissenschaftliche Arbeiten
- Vielfältige Möglichkeiten, Verantwortung zu übernehmen und einen sichtbaren Beitrag im Umfeld von Forschung und Lehre zu leisten
- Ein modernes Verständnis von Führung und Zusammenarbeit
- Umfangreiches Personalentwicklungsprogramm

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung bis zum 09.01.2024.

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich über unser Jobportal (<https://jobs.uni-siegen.de>). Bewerbungen in Papierform oder per E-Mail können wir leider nicht berücksichtigen.

Ihre Ansprechperson:

Prof. Dr.-Ing. Xiangfan Fang

0271 / 740-2384

petra.kauschke@uni-siegen.de

Chancengerechtigkeit und Diversity werden an der Universität Siegen gefördert und gelebt. Die Ausschreibung richtet sich ausdrücklich an Menschen aller Geschlechter (m/w/d); Bewerbungen von Frauen werden gemäß Landesgleichstellungsgesetz besonders berücksichtigt. Gleichmaßen wünschen wir uns Bewerbungen von Personen mit unterschiedlichstem persönlichen, sozialen und kulturellen Hintergrund, Menschen mit Schwerbehinderung und diesen Gleichgestellten.

Lassen Sie uns gemeinsam

ZUKUNFT MENSCHLICH GESTALTEN



