

Stellenbezeichnung: Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in - Lehrstuhl für Fahrzeugleichtbau (Projekt MustHyF)

Bereich: Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät | **Stellenumfang:** Vollzeit | **Beschäftigungsdauer:** befristet | **Ausschreibungs-ID:** 5942



Wir sind eine interdisziplinär ausgerichtete und weltoffene Universität mit aktuell rund 16.500 Studierenden und einem Fächerspektrum von den Geistes-, Sozial- und Wirtschaftswissenschaften bis hin zu Natur-, Ingenieur- und Lebenswissenschaften. Mit über 2.000 Beschäftigten zählen wir zu den größten Arbeitgebern der Region und bieten ein einzigartiges Umfeld für Lehre, Forschung und Weiterbildung.

Wir suchen:

In der Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät, Dep. Maschinenbau. Lehrstuhl für Fahrzeugleichtbau, suchen wir eine/n wissenschaftliche/n Mitarbeiter/in zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu folgenden Konditionen:

- 100% = 39,83 Stunden
- Entgeltgruppe 13 TV-L
- befristet für die Dauer von 2 Jahren

Ihre Aufgaben:

- Mitarbeit im Rahmen eines Forschungsvorhabens zum Thema Multi-Material-Karosseriestrukturen aus höchstfesten Stählen und Faserverbundkunststoffen
- Entwicklung von Werkzeugkonzepten und Herstellungsverfahren von Karosseriebauteilen aus Stahl und FVK mittels eines innovativen Hybridpressverfahrens zur Kosten-, Gewichts- und Co2-Reduktion sowie der Reichweitenvergrößerung für ein neues batterieelektrisches Fahrzeug (BEV)
- Mitarbeit in der Konzeptstudie und Umsetzung neuartiger BEVs hinsichtlich der Fertigungskonzepte
- Erprobung der Werkzeuge und Herstellung von Probenkörpern und Bauteilen
- Entwicklung durchgängiger FEM-Simulationen für Werkzeug und Prozess in Zusammenarbeit mit Projektpartnern
- Charakterisierung der Werkstoff- und Verbindungseigenschaften des neuen Stahl-FVK-Verbundes
- Betreuung von studentischen Abschlussarbeiten (Bachelor, Master) im Rahmen des Projektes
- Selbständiges Anleiten studentischer Hilfskräfte

Ihr Profil:

- Gutes/sehr gutes abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium im Maschinenbau (Master oder vergleichbar) vorzugsweise mit Vertiefungsrichtung Fahrzeugtechnik oder Fertigungstechnik
- Gute Kenntnisse in der Blechumformung
- Kenntnisse in der Kunststoffverarbeitung von Vorteil
- Gute Kenntnisse über Karosseriewerkstoffe (Stahl und/oder FVK) und deren Verarbeitungsverfahren sowie Untersuchungsmethoden
- Kenntnisse in der CAD-Konstruktion, vorzugsweise mit CATIA V5
- Interesse an der FEM-Simulation
- Gutes konzeptionelles Denken und systematische Vorgehensweise
- Hohe Leistungsbereitschaft und Belastbarkeit gepaart mit Teamfähigkeit sowie Kommunikations- und Organisationsfähigkeit sowie Bereitschaft Aufgaben für den Lehrstuhl zu übernehmen
- Gute Deutschkenntnisse
- Gute Englischkenntnisse

Unser Angebot:

- Förderung der eigenen wissenschaftlichen oder künstlerischen Qualifizierung nach dem Wissenschaftszeitvertragsgesetz (z.B. Promotion)
- Innovatives und kreatives Arbeitsumfeld
- Fehlertolerantes Management und Freiheiten zum Ausprobieren
- Enge Zusammenarbeit mit Industriepartnern
- Umfangreiche Hard- und Software-Ausstattung für das wissenschaftliche Arbeiten
- Vielfältige Möglichkeiten, Verantwortung zu übernehmen und einen sichtbaren Beitrag im Umfeld von Forschung und Lehre zu leisten
- Ein modernes Verständnis von Führung und Zusammenarbeit
- Umfangreiches Personalentwicklungsprogramm

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung bis zum 15.01.2024.

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich über unser Jobportal (<https://jobs.uni-siegen.de>). Bewerbungen in Papierform oder per E-Mail können wir leider nicht berücksichtigen.

Ihre Ansprechperson:

Prof. Dr.-Ing. Xiangfan Fang

0271 / 740-2384

petra.kauscke@uni-siegen.de

Chancengerechtigkeit und Diversity werden an der Universität Siegen gefördert und gelebt. Die Ausschreibung richtet sich ausdrücklich an Menschen aller Geschlechter (m/w/d); Bewerbungen von Frauen werden gemäß Landesgleichstellungsgesetz besonders berücksichtigt. Gleichmaßen wünschen wir uns Bewerbungen von Personen mit unterschiedlichstem persönlichen, sozialen und kulturellen Hintergrund, Menschen mit Schwerbehinderung und diesen Gleichgestellten.

Lassen Sie uns gemeinsam

ZUKUNFT MENSCHLICH GESTALTEN



