

# Zwei Buchstaben. Tausend neue Möglichkeiten. Eine große Zukunft.



**Praktikum mit anschließender Bachelorarbeit**, die vom Lehrstuhl für Oberflächen- und Werkstofftechnologie (LOT) der Universität Siegen begleitet und betreut wird, in der Konzernforschung am Standort Wolfsburg

**Volkswagen** ist nicht nur unser Name - sondern auch unser Anspruch: Wir sorgen dafür, dass jeder von den neuesten technischen Errungenschaften profitieren kann. Und darauf gründet sich unser Erfolg. Der Käfer entwickelte sich zur Legende, der Golf prägte eine ganze Generation und aus Volkswagen wurde ein Weltkonzern. Um diese Geschichte weiterzuschreiben, suchen wir die klügsten Köpfe. Wenn Sie darauf brennen, Ihre Ideen auf die Straße zu bringen – steigen Sie ein.

Im Rahmen Ihres Praktikums/Bachelorarbeit in der Konzernforschung am Standort Wolfsburg wirken Sie an der Optimierung serienfähiger Fertigungsprozesse für Faserverbund-Kunststoffe (FVK) mit. Die Schwerpunkte Ihrer Arbeit, die vom LOT begleitet und betreut wird, liegt dabei auf folgenden **Aufgabenbereichen**:

- Recherche und Know-How-Aufbau zur Charakterisierung von Kohlenstofffasern sowie alternativer Fasertypen
- Planung, Durchführung und Auswertung von Versuchen zur Materialcharakterisierung und Kennwertermittlung
- Optimierung von Prüfverfahren und Methodenentwicklung

**Folgende Qualifikationen** bringen Sie mit:

- Studierende der Fachrichtung Maschinenbau, Werkstofftechnik, Oberflächentechnologien oder vergleichbar
- Praktische Erfahrung in der Durchführung und Auswertung von Versuchen von Vorteil
- Selbstständige, motivierte und zielorientierte Arbeitsweise

Starten Sie jetzt mit uns durch und **bewerben** Sie sich bitte mit entsprechend aussagekräftigen Unterlagen bei:

**Universität Siegen**, Department Maschinenbau  
Dr. Thorsten Staedler (LOT)  
+49 271 740-3258  
[thorsten.staedler@uni-siegen.de](mailto:thorsten.staedler@uni-siegen.de)

oder

**Volkswagen AG**, Konzernforschung  
Dipl.-Ing. Hendrik Mainka (K-EFW/K)  
+49 5361-9-34558  
[hendrik.mainka@volkswagen.de](mailto:hendrik.mainka@volkswagen.de)

**Einsendeschluss: 21. September 2012**