

Lehr- und Forschungsgebiet Fahrzeugantriebe

Folgende Arbeitsgebiete stehen im Fokus:

Konventionelle Verbrennungsmotoren :

Optimierung von Dieselprozessen

Entwicklung geschichteter Ottoprozess (Hybrid-Verfahren) (Bild 1)

Down-Sizing Systeme

Teillastoptimale Systeme (variable Verdichtung) (Bild 2)

Mechanische Optimierung (Reibungsminderung) (Bild 3)

„Spar-Motor“ : Low-Cost Engine

Entwicklungstechnologien (Bild 4)

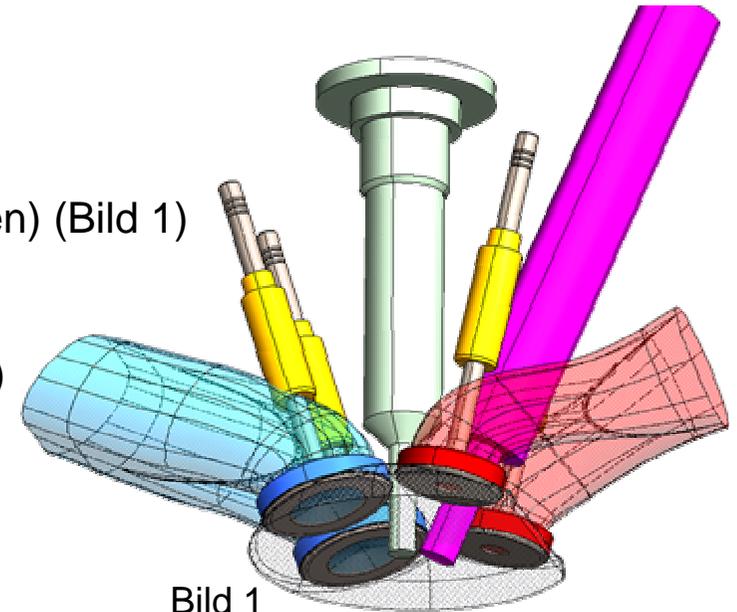


Bild 1

Hybrid – Elektromobilität :

Range Extender

Turbo Generator

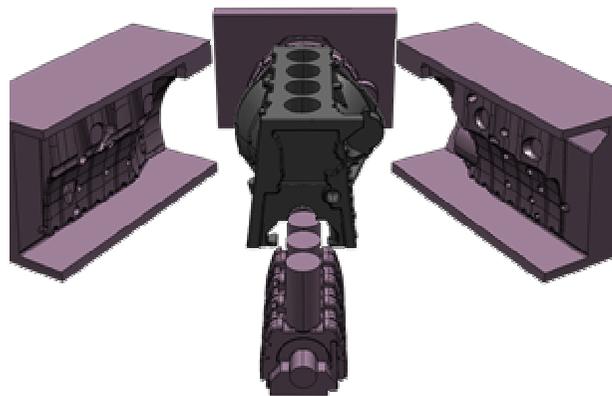


Bild 4

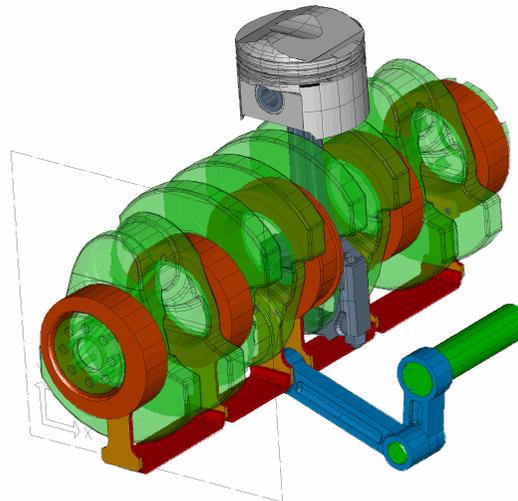


Bild 3

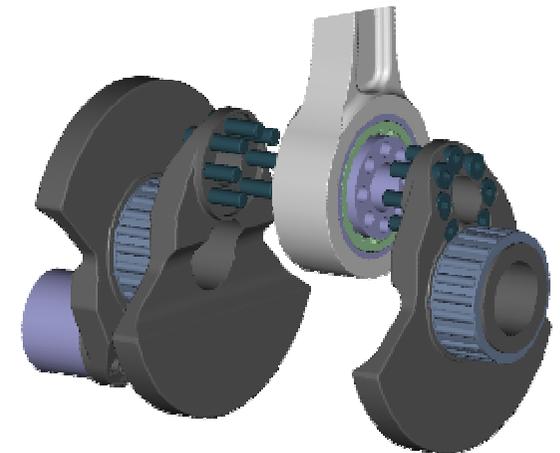


Bild 2